

DESCRIPTIVO TÉCNICO – PLEITO DE PRORROGAÇÃO DE EX-TARIFÁRIO

Número de Controle	NCM	Proposta de Redação de Ex-Tarifário
D379-01PI	8501.31.10	Ex 022 Motor elétrico de corrente contínua sem escovas (BLDC - brushless DC) com potência não superior a 750W, com controlador eletrônico de velocidade variável. Consumo de corrente 60A máximo, peso máximo de 2,4Kg, eficiência mínima de 80%. Comprimento axial máximo de 75mm. Diâmetro externo de 122mm e fixação por três pontos equidistantes a 120° dispostos em um diâmetro de 150mm ou 160mm.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Motor elétrico de corrente contínua sem escovas (BLDC - brushless DC), com controlador eletrônico de velocidade variável.

Principais características:

- Potência: 200W até 750W
- Consumo de corrente: 15A até 60A
- Peso: 1,2Kg até 2,4Kg
- Eficiência: Maior que 80%
- Comprimento axial: 58mm até 75mm
- Diâmetro externo: 122mm
- Fixação do motor: Três pontos equidistantes a 120° dispostos em um diâmetro de 150mm ou 160mm.
- Comando por sinal PWM ou LIN.

Principais materiais:

- Aço
- Alumínio
- Plástico
- Cobre
- Ferrite
- Placa eletrônica

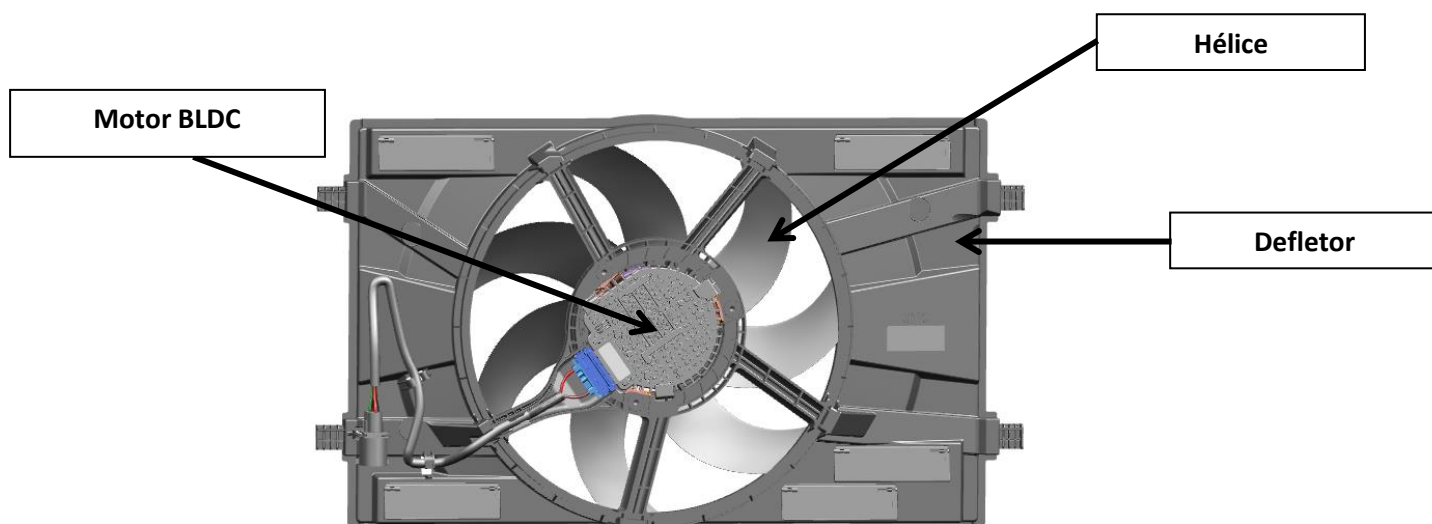
2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O motor é um componente do eletroventilador do módulo de arrefecimento do motor do veículo.

O motor é fixado a um defletor plástico e a hélice acoplada em seu rotor que transmite o movimento de rotação, conforme indicado na figura abaixo.



Sua função é fornecer movimento para a hélice a este acoplada e esta por sua vez gerar um fluxo de ar que atravessa o módulo de arrefecimento, fazendo uma troca térmica (veja abaixo ilustração do sistema de arrefecimento).

